

### **Długości:**

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Maksymalna długość pojazdu:                                    | 12 m                         |
| Maksymalna długość przyczepy:                                  | 12 m                         |
| Maksymalna długość pojazdu członowego:                         | 16,50 m                      |
| Maksymalna długość autobusu przegubowego                       | 18,75 m                      |
| Maksymalna długość autobusu dwuosowego                         | 13,50 m                      |
| Maksymalna długość, autobusu o liczbie osi od 2                | 15 m                         |
| Maksymalna długość, zespołu z autobus i przyczepy              | 18,75 m                      |
| Maksymalna długość zespołu 3 pojazdy w tym ciągnik wolnobieżny | 22 m                         |
| Maksymalna długość, motocykla, motoroweru                      | 4 m                          |
| <b>PAMIĘTAĆ !</b>  | <b>+ 0,3m bagażnik !</b>     |
| Maksymalna szerokość pojazdu                                   | 2,55 bądź<br>2,60 – izotermy |
| Maksymalna, szerokość ciągnika przed 01.01.1986r               | 2,70 m                       |
| Maksymalna wysokość pojazdu                                    | 4 m                          |
| Maksymalna wysokość motocykla                                  | 2,5 m                        |
| Maksymalna szerokość motocykla                                 | 2 m                          |
| Maksymalna szerokość jednoślada motorowerowy                   | 1 m                          |

### **Przyczepy:**

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 2 osiowa (również ciągnik) | 18 ton      |
| 3 osiowa (również ciągnik) | 24 tony     |
| 4 osiowa                   | 36 + 2 tony |
| 5-6 osi                    | 40 ton      |
| 5-6 osi przed 13.03.2013   | 42 tony     |
| Kontener ISO               | 44 tony     |

### **Pojazdy Samochodowe:**

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 2 osiowy                       | 18 ton                             |
| 3 osiowy                       | 25t + 1 tona – warunek oś składowa |
| 4 osiowy                       | 32t + 1 tona – warunek oś składowa |
| Autobus przegubowy trzy osiowy | 28 ton                             |

| <b>Naciski na osie:</b>                 |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Pojedyncza oś nienapędowa               | 10 ton                                |
| Pojedyncza oś napędowa                  | 11,5 tony                             |
| <b>Podwójne osie:</b>                   |                                       |
| Odległość mniej niż 1 metr              | 11 ton                                |
| Odległość od 1 do 1,3m                  | 16 ton                                |
| Odległość od 1,3 do 1,8m                | 18 ton + 1 tona – warunek oś składowa |
| Odległość od 1,8m                       | 20 ton                                |
| <b>Potrójne osie:</b>                   |                                       |
| Odległość do 1,3 m                      | 21 ton                                |
| Odległość od 1,3m do 1,4m               | 24 tony                               |
| <b>Ważne daty i informacje:</b>         |                                       |
| Przegroda w samochodzie ciężarowym      | Wymagana od 29.05.1999r.              |
| Maksymalny spadek ciśnienia ukł. Pneum. | 0.06 MPa                              |
| Numer VIN w pojeździe silnikowym        | Wymagany od 01.01.1995r.              |
| Numer VIN w motocyklu                   | Wymagany od 01.01.2003r.              |